

Akce : Nové chodníky v Dobromilicích

Objekt : SO 01 – CHODNÍKY, PARKOVACÍ STÁNÍ, VJEZDY

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Investor : Obec Dobromilice

Místo : Dobromilice

Projektant : Vičil Jaromír Dobromilice 330

Prostějov leden 2014

2. Základní údaje o stavbě

Navržené chodníky budou sloužit pro pěší dopravu, která se jejich vybudováním oddělí od dopravy motorové. Nové vjezdy umožní komunikační napojení rodinných domků na krajskou silnici. Čtyři podélné parkovací stání navazují na krajskou komunikaci, jedno navazuje na místní komunikaci u obecního úřadu. Současně bude i podél navrženého chodníku vybudováno nové veřejné osvětlení.

Celková plocha chodníků, vjezdů a parkovacích stání - 991,0 m²

Celková délka trasy kabelů rozvodů veřejného osvětlení - 330,0 m

V místě stavby se pod komunikací a chodníky nachází podzemní vedení vodovodu, kanalizace, plynovodu, kabelů NN a O2 včetně jejich přípojek. Před zahájením zemních prací zajistí investor vytyčení všech podzemních inženýrských sítí v místě stavby a pracovníci budou seznámeni s trasami těchto sítí, jejich hloubkou uložení a ochrannými pásmy. Tyto sítě budou po dobu výstavby náležitě chráněny před poškozením. Při stavbě budou dodržena ochranná pásma všech podzemních zařízení.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Jako podkladu pro zpracování projektové dokumentace bylo použito:
geodetického zaměření staveniště
katastrální mapy
PD k územnímu řízení

4. Členění stavby

SO 01 Chodníky, parkovací stání, vjezdy

5. Podmínky realizace stavby

Po dobu výstavby bude nutné přechodným dopravním značením dle TP 66 označit staveniště.

6. Přehled budoucích vlastníků

Vlastníkem navržených zpevněných ploch bude investor.

7. Předávání části stavby do užívání

Stavba bude předána do užívání jako celek.

8. Souhrnný technický popis stavby

Chodník začíná naproti obecnímu úřadu, vede jižně přes stávající lávku přes vodní tok Brodečka a končí u místního obchodu.

Chodník je navržen jako dvoupruhový obousměrný v základní šíři 1,50 m (plus bezpečnostní odstupy 0,5 m). Jedno podélné parkovací stání je navrženo na místní komunikaci naproti

obecního úřadu, další podélná parkovací stání jsou navržena mezi silnicí III/4335 a chodníkem.

Samostatné sjezdy jsou řešeny v šíři odpovídající stávajícímu stavu. Maximální šířka vjezdu je 6,0 m.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Nebyl proveden hydrogeologický průzkum.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území a kulturní památky

Na řešeném území jsou dodržována ochranná pásma stanovená podél tras inženýrských sítí (vedení NN a VO, plynovodů, vodovodu, kanalizace a telekomunikačních sítí) stanovená v podmínkách správců sítí. Část stavby se nachází v záplavovém území vodního toku Brodečka (Drahanský potok), správcem povodí je Povodí Moravy, s.p.

11. Zásah stavby do území

V místě stavby bude provedeno sejmутí ornice v tl. 30cm, která bude odvezena a rozprostřena na parcele č. 23 v katastrálním území Dobromilice. Přebytečný výkopek bude uložen na nejbližší povolené skládce.

Kubatura sejmутé ornice - 22 m³.

Kubatura vykopané zeminy - 75 m³.

Provede se vybourání stávajících silničních obrubníků, krytů zpevněných ploch a výkop pro konstrukci chodníků, vjezdů a parkovacích ploch. S odpady bude nakládáno v souladu se zákonem 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů. Odpady, které vzniknou během stavby, budou předány pouze osobám oprávněným k jejich převzetí do zařízení k tomuto účelu zkolaudovaným a o tomto předání budou předloženy doklady při závěrečném řízení. Přebytečný výkopek bude uložen na nejbližší povolené skládce. Přímo v navržených zpevněných plochách se nachází stromy a keře, které bude nutno odstranit tj. 23 kusů (jeřabiny). Nová výsadba bude provedena dle nově zpracovávané samostatné projektové dokumentace.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Odvodnění chodníku je navrženo jednostranným příčným sklonem 2 % vpravo do terénu. V místech přiléhajících parkovacích stání bude voda z chodníku stékat na tato stání a dále pak bude odváděna do nově zřízených uličních vpustí. Vpusti budou napojeny přípojkou PVC DN 150 na stávající dešťovou kanalizaci.

13. Vliv stavby a silničního provozu na zdraví a ŽP

Ochrana zeleně

Přímo v navržených zpevněných plochách se nachází stromy, které bude nutno odstranit tj. 23 kusů (jeřabiny). Nová výsadba bude provedena dle nově zpracovávané samostatné projektové dokumentace.

V blízkosti stavby se nachází výsadba okrasných stromů a keřů. Výkopové práce v jejich blízkosti je nutno provádět ručně. Obnažené kořeny budou před poškozením, sluncem, mrazem a suchem chráněny vlhčenou geotextilií. Doba obnažení kořenů musí být co možná nejkratší a zásyp kořenů po odstranění geotextilie se provede vhodnou zemínou. V případě nutnosti provedení zásahů do silnějších kořenů tak učiní zahradník, nikoli stavebník. Čisté řezné rány na kořenech budou ošetřeny vhodným přípravkem podporujícím hojení ran.

Při stavebních pracích je nutné dodržet normu ČSN – DIN 83 961 – Sadovnictví a krajinářství, Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech.

Narušené plochy a svahy násypů podél navrženého chodníku budou po ukončení výstavby prokypřeny, urovnány a osety travní parkovou směsí. V případě sucha bude prováděna závlhka a travnaté plochy budou pravidelně sečeny.

Ochrana proti hluku

Provozem na nových zpevněných plochách nedojde k navýšení hladiny hluku v uličním prostoru

Ochrana ZPF

SEZNAM POZEMKŮ DOTČENÝCH STAVBOU

K.Ú. Dobromilice

Parcela	LV	Druh pozemku	Výměra m ²	Vlastník
23	10001	Zahrada	2489	Obec Dobromilice, 798 25 Dobromilice
32/4	10001	Dstatní plocha	938	Obec Dobromilice, 798 25 Dobromilice
56	99	Zastavěná plocha a nádvoří	309	Rudyk Jaroslav, č.p. 66, 798 25 Dobromilice Rudyková Anna, č.p. 66, 798 25 Dobromilice
1232/1	10001	Dstatní plocha	6662	Obec Dobromilice, 798 25 Dobromilice
1232/7	10001	Dstatní plocha	133	Obec Dobromilice, 798 25 Dobromilice
1233/1	10001	Dstatní plocha	5846	Obec Dobromilice, 798 25 Dobromilice
1267/2	10001	Dstatní plocha	702	Obec Dobromilice, 798 25 Dobromilice
1276/1	6867	odní plocha	6867	Česká republika, Povodí Moravy, s.p. Dřevařská 32/11, Vveří, 602 00 Brno

Je udělen souhlas s odnětí ze zemědělského půdního fondu u parcel vedených jako orná půda a zahrada.

Bude provedeno sejmutí ornice do hloubky 30 cm v celkovém množství 22 m³. Ornice bude odvezena a rozprostřena na parcele číslo 23 v katastrálním území Dobromilice.

Ochrana ZP a ovzduší

Stavba nebude mít negativní vliv na ovzduší, kryt komunikace je navržen jako bezprašný. V průběhu stavby budou přijata taková opatření, která povedou k minimalizaci prašnosti v okolí stavby. Všechny zabudované výrobky a použité hmoty budou doloženy atesty o způsobilosti pro výstavbu.

Vodní hospodářství

Nebudou vznikat žádné splaškové vody. Odvodnění chodníku je navrženo jednostranným příčným sklonem 2 % vpravo do terénu. V místech přiléhajících parkovacích stání bude voda z chodníku stékat na tato stání a dále pak bude odváděna do nově zřízených uličních vpustí. Vpusti budou napojeny přípojkou PVC DN 150 na stávající dešťovou kanalizaci.

Odpady

S odpady bude nakládáno v souladu se zákonem 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů. Odpady, které vzniknou během stavby, budou předány pouze osobám oprávněným k jejich převzetí do zařízení k tomuto účelu zkolaudovaným a o tomto předání budou předloženy doklady při závěrečném řízení. Přebytný výkopek bude uložen na nejbližší povolené skládce.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Vybudováním nového chodníku ve vzdálenosti 2 - 2,4 m od komunikace, dojde k oddělení pěší dopravy od motorové a tím zvýšení bezpečnosti provozu.

Provozem nedojde v žádném případě ke zhoršení životních podmínek a životního prostředí.

Provozem nedojde ke zvýšení hladiny hluku.

Akce : Nové chodníky v Dobromilicích

Objekt : SO 01 – CHODNÍKY, PARKOVACÍ STÁNÍ, VJEZDY

C 1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

Investor : Obec Dobromilice

Místo : Dobromilice

**Projektant : Vičil Jaromír Dobromilice 330
Prostějov leden 2014**

b/ stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Chodník začíná naproti obecnímu úřadu, vede jižně přes stávající lávku přes vodní tok Brodečka a končí u místního obchodu.

Chodník je navržen jako dvoupruhový obousměrný v základní šíři 1,50 m (plus bezpečnostní odstupy 0,5 m). Jedno podélné parkovací stání je navrženo na místní komunikaci naproti obecnímu úřadu, další podélná parkovací stání jsou navržena mezi silnicí III/4335 a chodníkem.

Samostatné sjezdy jsou řešeny v šíři odpovídající stávajícímu stavu. Maximální šířka vjezdu je 6,0 m.

c/ vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.)

Nebyl proveden hydrogeologický průzkum

d/ vztahy pozemních komunikací k ostatním objektům stavby,

Navržené chodníky navazují na síť stávajících chodníků v obci. Propojí oblast kolem obecního úřadu s místním obchodem. Nové vjezdy umožní komunikační napojení rodinných domků na krajskou silnici. Čtyři podélné parkovací stání navazují na krajskou komunikaci, jedno navazuje na místní komunikaci u obecního úřadu.

e/ návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů,

SO 01 Chodník, parkovací stání, vjezdy

Chodník začíná naproti obecnímu úřadu, vede jižně přes stávající lávku přes vodní tok Brodečka a končí u místního obchodu.

Chodník je navržen jako dvoupruhový obousměrný v základní šíři 1,50 m (plus bezpečnostní odstupy 0,5 m). Jedno podélné parkovací stání je navrženo na místní komunikaci naproti obecnímu úřadu, další podélná parkovací stání jsou navržena mezi silnicí III/4335 a chodníkem.

Chodník

V úseku km 0,000 – 0,054 má chodník šíři 1,50 m a je situován za zeleným pásem. V úseku km 0,054 – 0,093 je chodník rozšířen na šířku 2,00 m (1,50 m šířka chodníku plus 0,5 m bezpečnostní odstup od parkovacích stání). Od km 0,096 po konec úseku má chodník šířku opět 1,5 m a je umístěn za zeleným pásem. Křížení chodníku s vjezdy je řešeno zpevněním v zámkové dlažbě tl. 8 cm. V místech křížení vjezdů k nemovitostem je výškový rozdíl pro vozidla vyrovnán náběhem v šíři bezpečnostního odstupu resp. postranního dělicího pásu, chodník je pak pro chodce komfortní v jedné úrovni bez ramp. Tam kde toto řešení není možné (vjezd v km 0,074 je niveleta snížena rampou ve sklonu 1:12,5. V místech křížení s pozemními komunikacemi (ZÚ) je výškový rozdíl mezi sníženým obrubníkem a vozovkou 2 cm

Vjezdy

Samostatné sjezdy jsou řešeny v šíři odpovídající stávajícímu stavu. Maximální šířka vjezdu je 6,0 m.

Parkovací plochy

Lokalita 1: u obecního úřadu: 1 podélné parkovací stání pro vozidla kategorie osobní s min. délkou 6,75 m a základní šířkou 2,0 m; podél stání je zřízen chodník šířky 0,5 m.

Lokalita 2: 2 podélné parkovací stání pro vozidla kategorie osobní s min. délkou 5,75 m a základní šířkou 2,25 m, umístěno mezi dvěma vjezdy;

Lokalita 3: 2 podélné parkovací stání pro vozidlo kategorie osobní s délkou 5,75 m a základní šířkou 2,25 m;

Konstrukce 1 – chodník:

- Betonová zámková dlažba – šedá H-profil	DL I	60 mm
- Štěrkodrt' fr. 4-8	ŠD	40 mm
- Štěrkodrt' fr. 0-32	ŠD	200 mm
Celkem		300 mm

Požadovaná únosnost zemní pláně 30 MPa

Konstrukce 2 – vjezdy a parkovací plochy:

- Betonová zámková dlažba	DL I	80 mm
- Lože z kamenné drti fr. 4-8	ŠD	40 mm
- Štěrk prolévaný cementovou maltou	ŠCM	150 mm
- Štěrkodrt' fr. 0-32	ŠD	150 mm
Celkem		420 mm

Požadovaná únosnost zemní pláně 45 MPa

Konstrukce 3 – podokapový chodník:

- Betonová dlažba 40x40 cm		40 mm
- Štěrkodrt' fr. 4-8	ŠD	40 mm
- Štěrkodrt' fr. 0-32	ŠD	170 mm
Celkem		250 mm

Chodník bude navržen v zámkové dlažbě (H-profil, šedá, tl. 6 cm – konstrukce 1), v místech vjezdů je navržena shodná dlažba, ale tl. 8 cm (konstrukce 2). Plocha vjezdů mimo chodníkový pás bude provedena v betonové dlažbě tl. 8 cm H-profil červené barvy.

Místa ohraničující nebezpečný prostor (kde je výškový rozdíl mezi chodníkem a pojízdnou plochou silnice menší než 8 cm) jsou zvýrazněny varovným pásem šíře 0,40 m (slepecká zámková dlažba bílé barvy). Chodník je vpravo ve směru staničení ohraničen chodníkovým obrubníkem 1000×100×200. Vlevo je ohraničen chodníkovým obrubníkem osazeným výškově 0,06 m nad plochu dlažby – tvoří přirozenou vodící linii. V místech přilehajících parkovacích stání je chodník vpravo ohraničen silničním obrubníkem 15/25/1000, který je osazen 12 cm nad úroveň parkovacího stání. Rozhraní vůči silnici tvoří silniční betonový obrubník 15/25/1000, který je doplněn dvojřádkem žulové kostky.

Parkovací stání budou provedena z betonové dlažby tl. 8 cm čtvercového tvaru 20x20 šedé barvy (konstrukce 2). Oddělení jednotlivých podélných stání bude zvýrazněno řádkem dlažby 10x20 barvy bílé.

Odvodnění chodníku je navrženo jednostranným příčným sklonem 2 % vpravo do terénu. V místech přiléhajících parkovacích stání bude voda z chodníku stékat na tato stání a dále pak bude odváděna do nově zřízených uličních vpustí. Vpusti budou napojeny přípojkou PVC DN 150 na stávající dešťovou kanalizaci.

Zemní práce

Bude provedeno sejmutí ornice do hloubky 30 cm v celkovém množství 22 m³. Ornice bude odvezena a rozprostřena na parcele číslo 23 v katastrálním území Dobromilice. Před započítáním ostatních zemních prací je nutno provést sejmutí ornice. Ostatní výkopek a případná stavební suť budou deponovány na řízené skládce.

Odvodnění komunikace

Odvodnění chodníku je navrženo jednostranným příčným sklonem 2 % vpravo do terénu. V místech přiléhajících parkovacích stání bude voda z chodníku stékat na tato stání a dále pak bude odváděna do nově zřízených uličních vpustí. Vpusti budou napojeny přípojkou PVC DN 150 na stávající dešťovou kanalizaci.

Inženýrské sítě

V místě stavby se pod komunikací a chodníky nachází podzemní vedení vodovodu, kanalizace, plynovodu, kabelů NN a O2 včetně jejich přípojek. Před zahájením zemních prací zajistí investor vytýčení všech podzemních inženýrských sítí v místě stavby a pracovníci budou seznámeni s trasami těchto sítí, jejich hloubkou uložení a ochrannými pásmy. Tyto sítě budou po dobu výstavby náležitě chráněny před poškozením. Při stavbě budou dodržena ochranná pásma všech podzemních zařízení.

Řešení dopravy

1) popis dopravního řešení,

Vybudováním nového chodníku ve vzdálenosti 2 - 2,4 m od komunikace, dojde k oddělení pěší dopravy od motorové a tím zvýšení bezpečnosti provozu. Parkovací plochy jsou navrženy pro podélné stání osobních vozidel v počtu 5 ks, v šířce 2,25m. Vjezdy jsou navrženy v původních trasách.

2) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Navržené chodníky navazují na stávající síť chodníků v obci u obecního úřadu a místního obchodu. Čtyři podélné parkovací stání navazují na krajskou komunikaci, jedno navazuje na místní komunikaci u obecního úřadu. Vjezdy jsou navrženy v původních trasách.

3) doprava v klidu.

Čtyři podélné parkovací stání pro osobní automobily navazují na krajskou komunikaci, jedno navazuje na místní komunikaci u obecního úřadu.

Posouzení technických podmínek požární ochrany

V souladu s § 24 odst. (3) zákona č.133/1985 Sb. v PZ nejsou pro dopravní stavby PK prováděcím právním předpisem (vyhláška č. 23/2008 Sb. v PZ) stanovené technické podmínky požární ochrany pro navrhování, výstavbu nebo užívání těchto staveb. Z tohoto důvodu není zpracováno požárně bezpečnostní řešení stavby.

Při navrhování a při realizaci stavby PK nesmí docházet ke zhoršování podmínek pro hašení požárů a pro záchranné práce v dotčeném území. Při vlastním návrhu PK musí být respektovány související požadavky přílohy č. 3 uvedené vyhlášky.

Pro objekty zařízení staveniště nutno přiměřeně použít ustanovení § 2 až 14 vyhlášky (viz § 28 vyhlášky).

Bezbariérové užívání stavby

Návrh je v souladu s vyhláškou MMR 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Výškové rozdíly pochozích ploch v místech pro přecházení nejsou vyšší než 20 mm.

Základní šíře chodníkového pásu je 1500 mm. Maximální podélný sklon chodníku má hodnotu 4,1 %, u rampových části nepřekračuje sklon 8,33 %. Příčný sklon je navržen v hodnotě 2,0 %. Žádné technické vybavení komunikace nezasahuje do chodníkového pásu.

Vodící linie je uvažována u chodníku vlevo ve směru staničení. Tvoří ji přirozená vodící linie – zvýšený chodníkový obrubník o 60 mm.

Varovné pásy hmatově definují rozhraní mezi chodníkem a vozovkou v místě sníženého obrubníku (výškový rozdíl menší než 80 mm). Varovný pás má šířku 400 mm.

Materiálové řešení hmatových úprav musí odpovídat NV č. 163/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky a TN TZÚS 12.03.04 až 06 Technický návod pro materiály a zařízení užívané k realizaci bezbariérových úprav. Užitá je slepecká dlažba obdélníkového tvaru 10x20 cm červené barvy (kontrast vůči šedé barvě chodníku).

f/ režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace,

Odvodnění chodníku je navrženo jednostranným příčným sklonem 2 % vpravo do terénu. V místech přiléhajících parkovacích stání bude voda z chodníku stékat na tato stání a dále pak bude odváděna do nově zřízených uličních vpustí. Vpusti budou napojeny přípojkou PVC DN 150 na stávající dešťovou kanalizaci.

g/ návrh dopravních značek, dopravní zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,

Dopravní značení zůstává stávající.

h/ zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu,

V místě stavby se pod komunikací a chodníky nachází podzemní vedení vodovodu, kanalizace, plynovodu, kabelů NN a O2 včetně jejich přípojek. Před zahájením zemních prací zajistí investor vytýčení všech podzemních inženýrských sítí v místě stavby a pracovníci budou seznámeni s trasami těchto sítí, jejich hloubkou uložení a ochrannými pásmy. Tyto sítě budou po dobu výstavby náležitě chráněny před poškozením. Při stavbě budou dodržena ochranná pásma všech podzemních zařízení.

i/ vazba na případné technologické vybavení,

Neřeší se.

j/ přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů,

Neřeší se.

k/ řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Po dobu výstavby bude zamezen přístup na budované zpevněné plochy přenosnými zábranami. Po dobu výstavby bude nutné přechodným dopravním značením dle TP 66 označit staveniště ve vztahu k místní komunikaci.

Akce : Nové chodníky v Dobromilicích

Objekt : SO 01 – CHODNÍKY, PARKOVACÍ STÁNÍ, VJEZDY

E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Investor : Obec Dobromilice

Místo : Dobromilice

**Projektant : Vičil Jaromír Dobromilice 330
Prostějov leden 2014**

a/ charakteristika a celkové uspořádání staveniště

Chodník začíná naproti obecnímu úřadu, vede jižně přes stávající lávku přes vodní tok Brodečka a končí u místního obchodu.

Chodník je navržen jako dvoupruhový obousměrný v základní šíři 1,50 m (plus bezpečnostní odstupy 0,5 m). Jedno podélné parkovací stání je navrženo na místní komunikaci naproti obecnímu úřadu, další podélná parkovací stání jsou navržena mezi silnicí III/4335 a chodníkem.

Samostatné sjezdy jsou řešeny v šíři odpovídající stávajícímu stavu. Maximální šířka vjezdu je 6,0 m.

b/ stanovení obvodu staveniště

Staveniště musí být po obvodu označeno a zamezen přístup na budované plochy.

c/ zásady návrhu zřízení staveniště

Nejnutnější zařízení staveniště bude umístěno v mobilních buňkách (sklad nářadí) na pozemcích investora. Sociální zařízení (WC) bude rovněž mobilní buňka.

d/ návrh postupu a provádění stavby

Nejprve se provede označení staveniště, odstranění ornice a vybourání konstrukcí (dlažby, obrubníky, asfalty). Provede se výkop pro zpevněné plochy. Rozprostřou se podkladní vrstvy a osadí obrubníky. Položí se asfaltové vrstvy. Provedou se konečné sadové úpravy (osetí travní směsí), svislé a vodorovné dopravní značení a konečný úklid staveniště.

e/ objekty, které je nutno uvést samostatně do provozu

Nejsou takové objekty

f/ možné napojení na zdroje

Voda bude zajištěna mobilní cisternou a elektrická energie bude odebírána po dobu výstavby z venkovního vedení NN přes elektroměr a staveništní rozvaděč.

g/ možnosti nakládání odpady z výstavby

S odpady bude nakládáno v souladu se zákonem 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů. Odpady, které vzniknou během stavby, budou předány pouze osobám oprávněným k jejich převzetí do zařízení k tomuto účelu zkolaudovaným a o tomto předání budou předloženy doklady při závěrečném řízení. Přebytečný výkopek bude uložen na nejbližší povolené skládce.

h/ přístupy na staveniště

Staveniště je přístupné z místních komunikací a silnic III/4335 a III/36719

i/ požadavky na zabezpečení staveniště

Staveniště je volně přístupné proto bude nutné provést ohraničení výkopů zábranami a výstražnými tabulkami „Staveniště, nepovolaným osobám vstup zakázán“. Staveniště od komunikací bude během stavby označeno přechodným dopravním značením dle TP 66.

j/ zvláštní požadavky na provádění stavby

Nejsou.

k/ návrh řešení dopravy během stavby

Staveniště u komunikace bude během stavby označeno přechodným dopravním značením dle TP 66.

Po dobu výstavby bude zamezen přístup na budované plochy přenosnými zábranami, které musí odpovídat konstrukčně ochranným zábradlím tj. výšky 1100mm s vodící tyčí ve výšce 250 mm nebo s plnou výplní.

l/ stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví

Při realizaci je nutné postupovat v souladu s vyhláškou č. 324 Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích. Je třeba zejména řádně označit a zabezpečit výkopy, za snížené viditelnosti je osvětlit. Při realizaci stavby je nutné dodržovat veškerá ustanovení norem příslušných oborů tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti osob ani při realizaci staveb i při jejich provozování.

Před zahájením stavebních prací je nutné vytýčit veškeré stávající inženýrské sítě a zajistit je proti poškození.